STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34940
19 oktober 2015

Verkeersbesluit: Realisatie fietspad Angsterweg binnen de bebouwde kom in Vlodrop.

gemeente roerdalen

Gem.reg.nr. *RD/2015-3362*

Specialist Verkeer R. Walraven

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het mandaatbesluit Roerdalen 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 24 juni 2014 en inwerking getreden op 28 juni 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om

Een fietspad te realiseren op het wegvak “Angsterweg” in Vlodrop tussen de in/uitrit Naanhof/Aldi en de in/uitrit parkeerplaats van de sporthal Roerhal.

Motivering

Na de reconstructie van de Angsterweg in Vlodrop wordt uit oogpunt van veiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers geopperd om voor deze een speciale plaats op de weg te faciliteren.

Door deze reconstructie doet zich de gelegenheid voor de verkeersveiligheid op de Angsterweg te verhogen, zal de gemeente hierop inspelen door het uitvoeren van het vastgestelde beleid. Concreet komt dit neer op dat de fietser en eventuele voetganger fysiek afgescheiden wordt van de rijbaan, waardoor deze niet meer in conflict komt met de bestuurders van motorvoertuigen. Door middel van het plaatsen van verkeersborden wordt de situatie duidelijk aangegeven.

Beleidskader

De gemeente Roerdalen heeft een vigerend Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan. Dit plan (vastgesteld door de gemeenteraad op 18 december 2008) geeft middels een visie richting aan het verkeer en vervoersvraagstuk van de gemeente Roerdalen en geeft concreet uitvoering aan geprioriteerde onderdelen. Daarnaast is het zoals in dit geval een kader waaraan uitvoeringsgerichte (verkeer-)werken getoetst worden. Een en ander met als uitgangspunt het consequent, herkenbaar en toekomstgericht aanpakken van de verkeeronveilige situaties in deze gemeente.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1,

behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4,

E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;

2. aanduiding van fietsstroken;

3. aanduiding van busstroken en busbanen;

4. voetgangersoversteekplaatsen;

5. gele doorgetron strepen;

6. gele onderbroken strepen

7. haaientanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Het fietspad wordt door middel van een scheidingsband fysiek afgescheiden van de rijbaan.

Belangenafweging

Het fietspad wordt gerealiseerd waar het noodzakelijk is vanuit veiligheidsoogpunt de kwetsbare verkeersdeelnemers (in dit geval de fietser en voetganger) te beschermen.

Op maandag 15 juni 2015 en maandag 20 juli 2015 heeft overleg plaats gevonden tussen de gemeente en alle belanghebbenden en bedrijven. De inrichting, bereikbaarheid, fasering en verkeersveiligheid stonden tijdens deze overleggen centraal.

Dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert.

Besluit:

I. Fietspad te realiseren op het wegvak Angsterweg door middel van het aanbrengen scheidingsbanden en de daarbij horende verkeersborden;

II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van het verkeersbord G11 (RVV 1990) inclusief onderbord OB505 (RVV 1990) en het aanbrengen van de daarbij horende markeringen, conform situatietekening RD/2015-3362;

III. De datum van openbaarmaking van dit Verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 16 oktober 2015

St. Odiliënberg, 16 oktober 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

R (Rob) Walraven
Specialist Verkeer

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a) naam en adres
b) de dagtekening
c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "RD/2015-3362 Realisatie fietspad Angsterweg binnen de bebouwde kom, Vlodrop"
d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.